



Verkehrsberuhigung in der Gemeinde Strande

- Konzeption-

Verkehrproblematik im Ostseebad Strande



Die Sperrung der Bülker Huk findet nur an Samstagen und Sonntagen bei hohem Verkehrsaufkommen statt. Fahrräder und Spaziergänger haben immer freien Zugang! Alternativ kann der Großparkplatz am Ortseingang genutzt werden. Passt auf euch auf!
#strande



Schleswig-Holstein 9

Bülk-Trip statt Balkan-Abenteuer

Wohnmobilstellen befehlen sich in der Pandemie mit Tagesausflügen - Stimmung recht von generiert bis entspannt



Ein besonders beliebter Platz von Wohnmobilstellern: Am Leuchtturm in Bülk bei Strande gibt es freien Blick auf Meere.

Die Corona-Pandemie hat den Wohnmobilstellenmarkt in Schleswig-Holstein in den vergangenen Monaten stark verändert. Wo es noch Plätze gibt, sind sie oft schon im Voraus für Wochen oder Monate reserviert. In Bülk bei Strande ist das Leuchtturm ein beliebter Ort für Wohnmobilstellern. Die Corona-Pandemie hat den Wohnmobilstellenmarkt in Schleswig-Holstein in den vergangenen Monaten stark verändert. Wo es noch Plätze gibt, sind sie oft schon im Voraus für Wochen oder Monate reserviert. In Bülk bei Strande ist das Leuchtturm ein beliebter Ort für Wohnmobilstellern.

Bülker Huk wird am Wochenende für Autos gesperrt

Fluch und Segen eines Wohnortes direkt an der Ostsee: Gerade bei Sonnenschein rollen unzählige Autos, Wohnmobile und Motorräder durch Strande, oft Richtung Bülker Huk. Das Ostseebad ist ein erstes Ausflugsziel. Doch zumindest an Wochenenden soll hier künftig mehr Ruhe herrschen.



Viele Badegäste und (zu) viel Verkehr

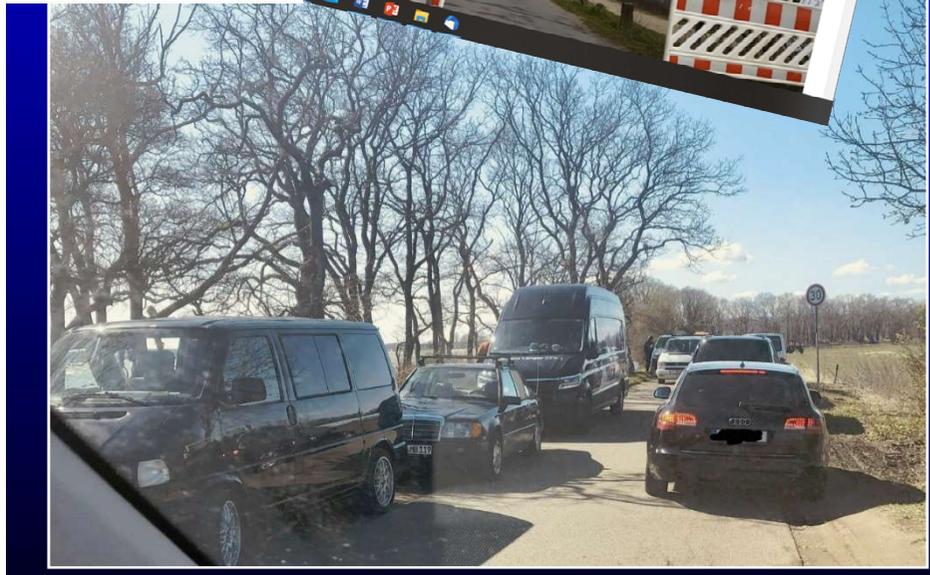
Hohe Temperaturen treiben die Menschen zu Zehntausenden an die Ostsee - Erneut Sperrungen in Schwedeneck und Strande

VON JÖRDIS FRÜCHTENICHT UND ROBERT MICHALLA

KIEL/STRANDE. Ein wolkenloser Himmel, warme Temperaturen und eine leichte Brise: In Strande und Kiel-Schilksee herrscht an diesem Sonnabend traumhaftes Strandwetter. Wie auch an anderen Stränden im Norden nutzen das Badegäste aus nah und fern für einen entspannten Tag an der Ostsee. Für die Kommunen ist der Andrang teils eine Herausforderung. Auch die Gäste können nicht sofort entspannen. Sie brauchen häufig erst einmal Geduld, etwa bei der Parkplatzsuche. Familie Behrenbruch aus Westensee, die mit vier Kindern nach Kiel-Schilksee gekommen ist, hat Glück gehabt. „Wir hatten nach etwa zehn Minuten einen Parkplatz“, erzählt Vater Kay. Damit die Kinder nicht ungeduldig werden, hat Mutter Ina einen Trick parat. „Mit einem Hörspiel geht das.“ Nun sitzen sie direkt am Wasser, der Strand wirkt ähnlich lückenlos belegt wie der Parkplatz. „Ich hatte nicht damit gerechnet, dass es so voll



Der Strand in Kiel-Schilksee ist am Sonnabend mehr als gut besucht. Hier, direkt am Wasser, haben Neuankömmlinge kaum noch Chancen, einen Platz für sich zu finden. Was viele an Schilksee schätzen. „Hier gibt es keinen Rückfahraus“, sagt Björn Pomerrenke aus Altenholz.





Verkehrproblematik im Ostseebad Strande

Der Bürgerworkshop in der Gemeinde Strande fand am 30.09.2019 unter der Beteiligung von etwa 160 Einwohner*innen im Restaurant Schmackes statt

Schwerpunkt „Verkehrproblematik“



Verkehrsaufkommen ist sehr heterogen und von verschiedenen Faktoren abhängig:

- Sehr stark von Tagesbesuchern und Ferientouristen abhängig
- Sehr stark vom Wochentag und Witterung abhängig
- Gibt kaum eine Straße im Ort ohne Verkehrsprobleme
- Pro Tag können mehrere Tausend Fahrzeuge durch den Ort fahren

(aktuelle Verkehrszählung von 2019)

Verkehrproblematik im Ostseebad Strande



Der Bürgerworkshop in der Gemeinde Strande fand am 30.09.2019 unter der Beteiligung von etwa 160 Einwohner*innen im Restaurant Schmackes statt
Schwerpunkt „Verkehrproblematik“



- Verkehrsaufkommen ist sehr heterogen und von verschiedenen Faktoren abhängig
 - Sehr stark von Tagesbesuchern und Ferientouristen abhängig
 - Sehr stark vom Wochentag und Witterung abhängig
 - Gibt kaum eine Straße im Ort ohne Verkehrsprobleme
 - Pro Tag können mehrere Tausend Fahrzeuge durch den Ort fahren
(aktuelle Verkehrszählung von 2019)



Verkehrproblematik im Ostseebad Strande

Problematik:

- Tourismusentwicklung polarisiert immer mehr an der Küste und Förde
- Hierbei wird aber nicht der „Tourist“ als störend empfunden, sondern ursächlich sind Begleiterscheinungen:
 - Müll
 - Partys, Vandalismus
 - Verkehr
- „Verkehr“ ist das zentrale Thema in Tourismusgemeinden

*„...Insbesondere der sogenannte „Parksuchverkehr“
wird als besonders störend empfunden....“*



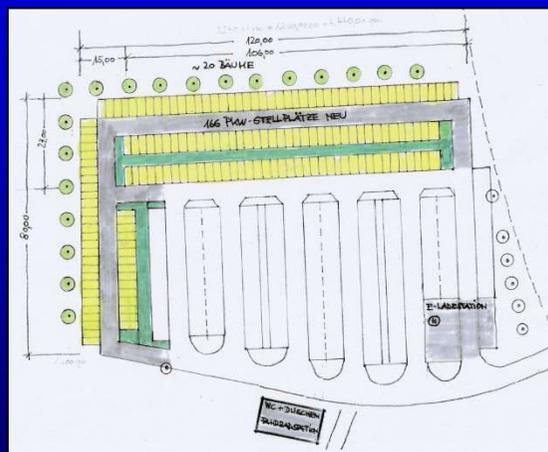
Drei Säulen der Verkehrsberuhigung in der Gemeinde Strande

Etablierung Park- und Leitsystem:



- Erfassung Verkehr
- Lenkung Verkehr bis „Sperrung“
- Dokumentation Verkehr
- Digitalisierung
- Fernabfrage „Park-App“

Erweiterung Parkplatz außerhalb Ortslage:



- Erweiterung um bis zu 166 Parkplätze
- Etablierung einer Mobilitätsstation
- E- Ladeeinrichtung

Verkehrsberuhigung Nebenstraßen:



- Beruhigung Nebenstraßen
- Umwidmung von einigen Straßen
- Neuordnung Parkbewirtschaftung
- Schaffung Räume für Anwohner

Planung Park- und Leitsystem im Ostseebad Strande



1. Parkplatzerfassung:

Basierend auf Induktionsschleife



Basierend auf Kamera (keine Bildspeicherung)



- Anzahl der Stellplätze
- Anzahl der Parkflächen (auf 10cm genau, Detektionsgenauigkeit >98%)
- Markierte Stellplätze (behindertengerecht, privat etc.)
- Unmarkierte Stellplätze



Planung Park- und Leitsystem im Ostseebad Strande

2. Dynamische Elemente der Parkleitwegweisung:

Dynamische Parkleitwegweisung



- Anzahl der Stellplätze
- Kürzeste Anfahrt
- Vermeidung der Durchfahrt „Wohngebiete“
- Sonderinformation und Orientierung

Statische Parkleitwegweisung



Planung Park- und Leitsystem im Ostseebad Strande

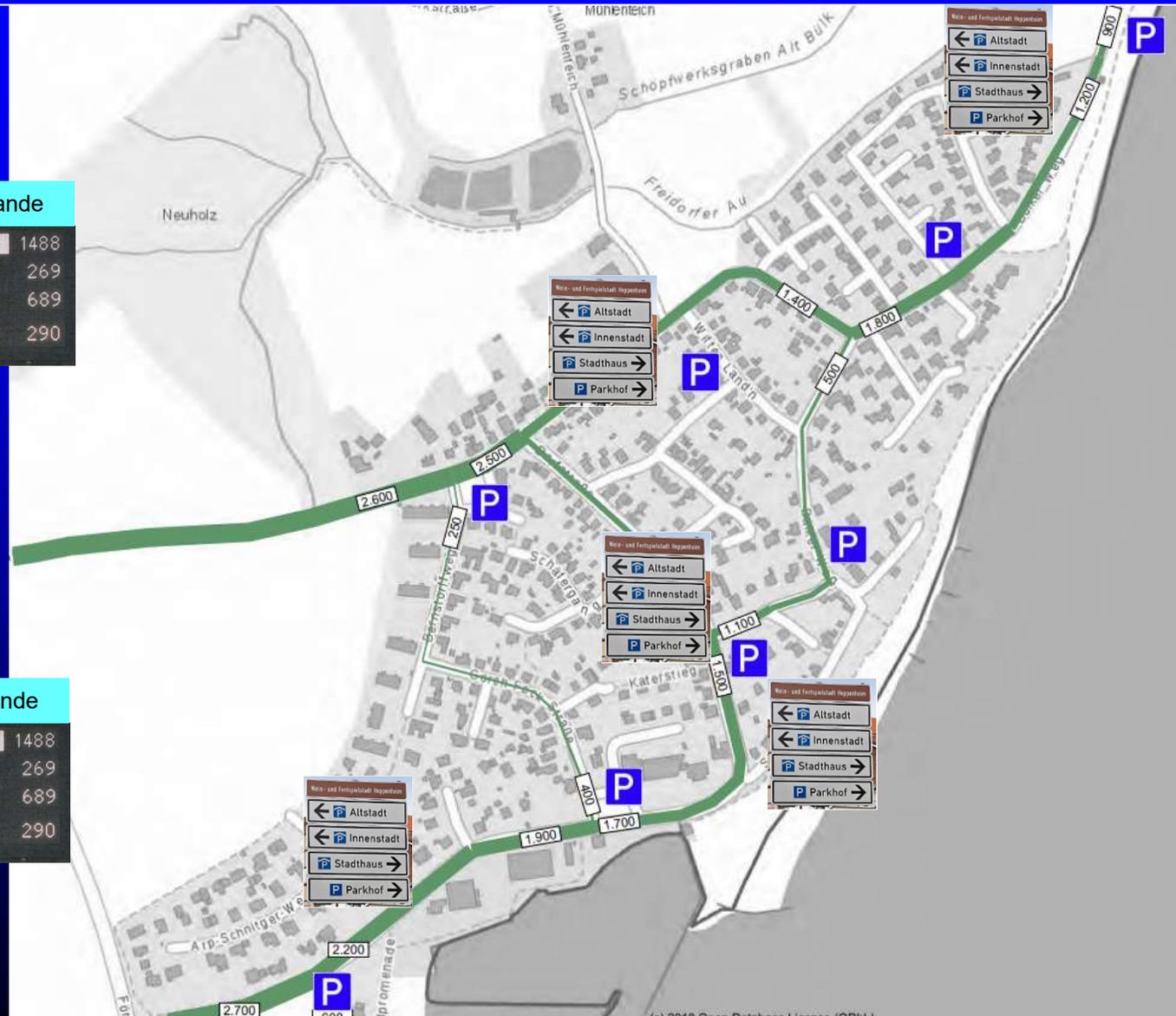


Zentrales
Informationssystem LED
(obere Ortseinfahrt)

Gemeinde Strande		
↑ P	Zentrum	1488
↑ P	Stadthaus	269
↑ P	Friedensplatz	689
→ P	Münsterplatz	290

Zentrales
Informationssystem LED
(untere Ortseinfahrt)

Gemeinde Strande		
↑ P	Zentrum	1488
↑ P	Stadthaus	269
↑ P	Friedensplatz	689
→ P	Münsterplatz	290



Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



Verkehrsführung „Bülker Huk - regulär“



Verkehrsführung „Bülker Huk – extrem“



- Vollautomatische Schrankenanlage**
- Je nach Verkehrslage autom. Steuerung
 - Vernetzung mit dynamischer Anzeigetafel an den Ortseingängen



Planung Park- und Leitsystem im Ostseebad Strande

Ziel:

- Förderung und Verbesserung der touristischen Besucherströme
- Fehlfahrten zum Ausflugsziel „Strande“ sollen vermieden werden
- Schonung der sensiblen Naturschutzgebiete (Bülker Huk)
- Bessere Verteilung der Tagesbesucher in der Region
- Parkplatzsuchverkehr im Ort soll minimiert werden – (Reduzierung der Schadstoffemissionen, Reduzierung von Lärmemissionen)
- Erfassung der dynamischen Verkehrsströme in der Region
- Frühzeitige Information der Besucher durch App
- Sperrung von Straßen nur in begründbaren Fällen (Messung)

Überregionales Ziel:

- Vernetzung der Leitsysteme in der Region (schwedeneck, Noer bis Eckernförde) an der B503

Planung Park- und Leitsystem im Ostseebad Strande



Kosten:

Verkehr- und Parkleitsystem	180.000€
Automatische Schrankenanlage	20.000€
Nettokosten	200.000€
Bruttokosten	238.000€
Beantragter EU-Zuschuss (Höchstsatz gemäß bewilligten Ä...	150.000€
Eigenanteil Projektkosten	88.000€

bewilligt

Umsetzung: **Direkt nach Bewilligung zur Saison 2022**



2. Schritt: Verkehrsberuhigung der Nebenstraßen



Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strände

Rahmenbedingungen:

- **Die Straßen sind öffentlich** (somit gelten die aufgestellten Regeln auch für die Strander Bürgerinnen und Bürger).
- **Verkehrsrechtliche Änderungen werden vom Kreis und Land erlassen – Nicht alleinig von der Gemeinde!**
- **Jede Regelung hat Vor- und Nachteile**
- **Jede Regelung ist an verkehrsrechtliche Voraussetzungen gebunden** (dieses wurde in den letzten Monaten seitens Amt geprüft)
- **Auch private Nutzungen der Straßen sind derzeit gegeben!**
- **Verkehrsprobleme sind nicht dauerhaft sondern temporär** (große Unterschiede zwischen den Wochentagen und Witterungen)

==> Wie müssen auch an Lieferdienste, Pflegedienste, privaten Besuch, Handwerker, Müllabfuhr etc. denken!





Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande

Empfehlungen der Verkehrsgutachter (entwickelt im Ortsentwicklungskonzept, 2020):

1. Halteverbotszone
2. Parkraumbewirtschaftungszone
3. Anliegerstraßen

Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



1. Vorschlag „Halteverbotszone“



Vorteile

- Kein ortsfremder ruhender Verkehr
- Parken findet nur noch auf öffentl. Parkplätzen statt.

Nachteile

- Gilt auch für Strander Bürgerinnen und Bürger
- Kein privates Parken mehr möglich
- Keine Nutzung durch Handwerksbetriebe, durch Lieferdienste, durch Pflegedienste etc.
- Massive Einschränkung auch für die Strander!
- **Genehmigungsbehörden sehen diese Möglichkeit außerordentlich kritisch...**



Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande

2. Vorschlag: (extrem hochpreisige) „Parkraumbewirtschaftungszone“



Vorteile

- weniger ortsfremder ruhender Verkehr in den Gemeindestraßen
- Besucher können in den Nebenstraßen parken
- Mehr Einnahmen für die Gemeinde
- Behörden halten es für genehmigungsfähig....

Nachteile

- Gilt auch für Strander Bürgerinnen und Bürger
- Hohe Investitions- und Betriebskosten
- Funktioniert nur durch massive Ausweitung der Kontrollen durch das Amt
- Probleme für Lieferdienste, Pflegedienste und Handwerksbetriebe
- Keine Lösung für die Problematik des Parkraumsuchverkehrs....

Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



3. Vorschlag: „Anliegerstraßen“



Vorteile

- weniger ortsfremder ruhender Verkehr in den Gemeindestraßen
- Bewohner und deren Besuch parken kostenfrei
- Relativ geringer Aufwand

Nachteile

- Nutzungsrecht der Allgemeinheit wird massiv eingeschränkt.
- Wahrscheinlich Entwidmung der Straße notwendig (aus einer öffentlichen Straße wird quasi eine private Straße....)
- Regelmäßige Kontrollen durch das Amt notwendig
- „Einfahrt verboten – Strander frei“ ist juristisch nicht umsetzbar!!!
- Straßenverkehrsbehörden lehnen generelles Verbot ab (zu starker Eingriff)



Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strände

Vorschlag Gemeinde: „Verkehrsberuhigter Bereich“

Vorteile

- Klare Regelung: Nur Parken auf eingezeichneten Flächen (kann auch dazu führen, dass private Fahrzeuge keine Möglichkeit zum Parken haben).
- Schrittgeschwindigkeit
- Fussgänger und Kinder haben immer Vorfahrt
- Deutliche Verkehrsberuhigung

Nachteile

- Hohe Hürden im Genehmigungsverfahren: Kein richtiger Fussweg, kein Durchgangsverkehr etc.
- Die „Rechts vor Links Regelung“ wird aufgehoben! Das führt zu einer Beschleunigung der Hauptstraßen
- Wird derzeit in der „Eichendorffstraße“ praktiziert und derzeit läuft ein Antrag für „Witten Land“.
- Ist eher eine „Speziallösung“ als eine generelle Lösung (Schäfergang, Am Knüll etc.)....



Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



***„.....so ein richtig guter Vorschlag wurde der
Gemeindevertretung seitens der
Verkehrsexperten nicht präsentiert...“***

Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



Vorschlag Gemeinde: „Bewohnerparkzone“

Vorteile

- Während der Woche **bleibt** es bei der **bisherigen Regelung** in den Straßen (Mo. bis Do. „Freies Parken“)
- Neue Regelung gilt nur von Freitag bis Sonntag (sehr flexibel - Nachjustierung)
- **Am Wochenende max. 1 Stunde mit Parkscheibe** (lang genug für Lieferdienste, Pflegedienste etc. und deutlich zu kurz für touristische Nutzung wie Spaziergang oder Baden im Sommer)
- **Bewohner mit Parkausweis „frei“**
- Am Wochenende herrscht dann absolute „Ruhe“ in der Straße

Nachteile

- Nur auf **Nachweis** ist ein **„privater“ Parkausweis zu bekommen**
- Es darf kein ausreichender Parkraum auf dem eigenen Grundstück zur Verfügung stehen.
- Besucher müssen auf privaten Grundstück parken
- Kontrollen durch das Amt notwendig

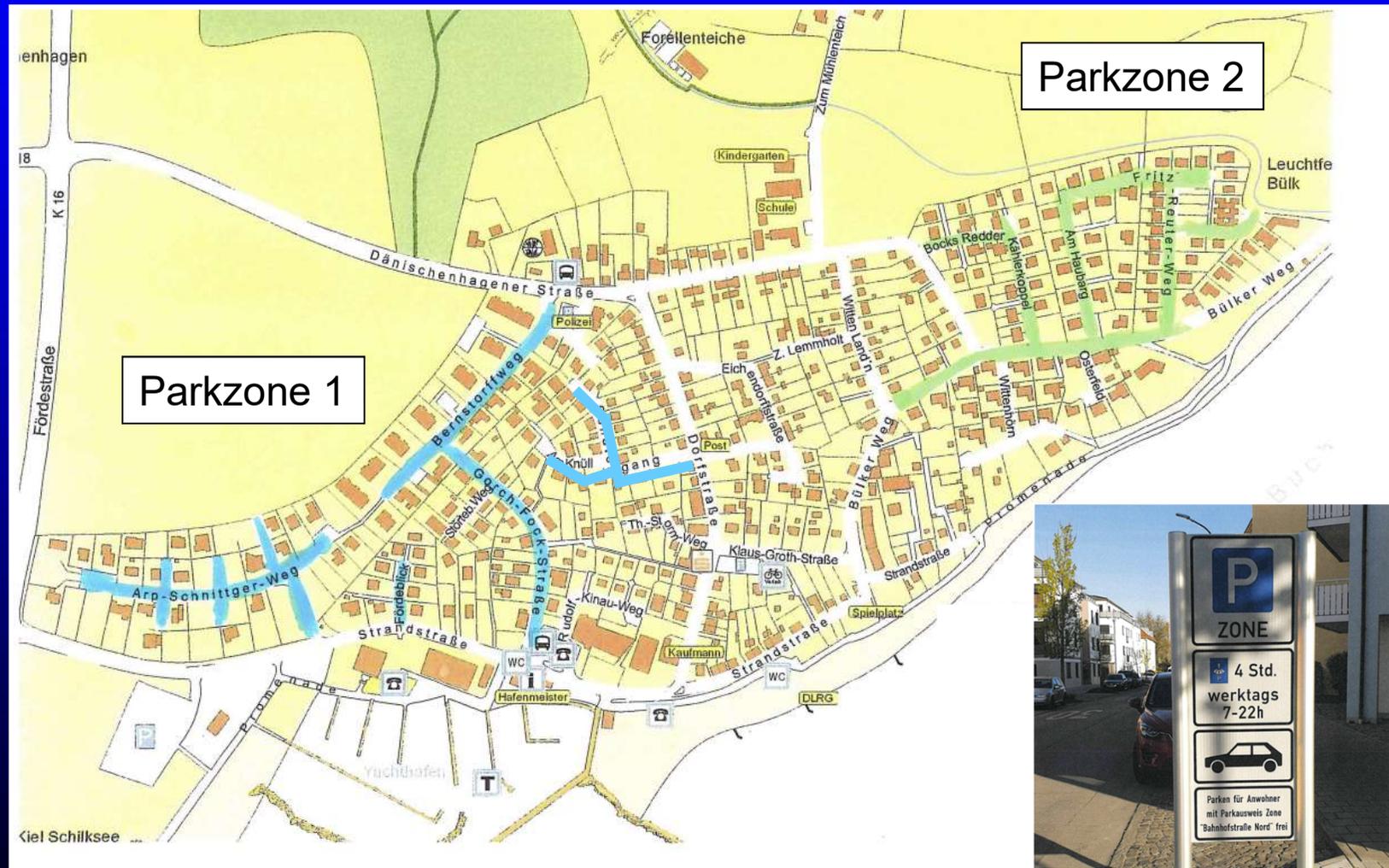


Die Straßenverkehrsbehörden würde dem Vorschlag zustimmen...

Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



Vorschlag Gemeinde: „Bewohnerparkzone“



Planung Verkehrsberuhigung im Ostseebad Strande



Anregungen und Wünsche?

Was für eine Regelung wünschen Sie sich für Ihre Straße?